

## Tableau récapitulatif des accidents d'avalanche connus et documentés avec ABS Avalanche Airbag System

**Réalisé par l'Institut pour l'Etude de la Neige et des Avalanches (SLF, Davos)**



Nombre d'accidents répertoriés avec ABS						Total
Nombre de personnes prises en avalanche (avec ABS)		Indemne	Blessé	Décédé	Inconnu	
A) personnes avec les ballons gonflés		<b>160</b>	<b>15</b>	<b>3</b>	<b>2</b>	<b>180</b>
non ensevelies		77	5	0		82
partiellement ensevelies		60	4	0		64
totalement ensevelies (ballons visibles à la surface)		11	4	2		17
totalement ensevelies (ballons non visibles à la surface)		2	0	1		3
Ensevelissement inconnu		10	2	0	2	14
<b>A 1) Blessées</b>						<b>15</b>
tête, colonne cervicale						0
torse						0
bras/jambes						9
inconnu (4 blessés légers, 1 contusion, 1 blessé par des arbres)						6
<b>A 2) Décédées</b>						<b>3</b>
personnes ensevelies par une suravalanche						1
personnes décédées des suites d'une chute						2
<b>A 3) Complètement ensevelies</b>						<b>3</b>
par une suravalanche						2
par l'arrière de la coulée après l'avalanche						1
<b>A 4) Méthode de secours</b>						<b>180</b>
auto-dégagement						73
dégagement à l'aide de compagnons						32
secours organisé						3
inconnu						72
B) personnes avec les ballons non gonflés ou partiellement gonflés		<b>9</b>	<b>3</b>	<b>6</b>	<b>2</b>	<b>20</b>
négligence humaine		<b>6</b>	<b>2</b>	<b>6</b>	<b>2</b>	<b>16</b>
a) mauvais entretien du système (pas de bouteille/poignée)		2	0	2		4
b) pas de déclenchement pour des raisons mentales, psychologiques ou mécaniques		2	2	4	2	10
c) intentionnellement non déclenché		2				2
dysfonctionnement technique		<b>3</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>4</b>
a) dysfonctionnement du monoairbag		1	1			2
b) un seul airbag gonflé (système dual)		1				1
c) dysfonctionnement du système dual (saleté dans la valve)		1				1
<b>Personnes prises en avalanche sans ABS (mêmes accidents)</b>		<b>41</b>				
non ensevelies		8	2	0		<b>10</b>
partiellement ensevelies		11	0	0		<b>11</b>
complètement ensevelies		3	3	13	1	<b>20</b>

Source : Institut Fédéral pour l'Etude de la Neige et des Avalanches (SLF, Davos, Suisse), www.slf.ch, Octobre 2008